

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGL



Het kenteken 05-BTJ-2 hoort bij een Man Tgl. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 02-11-2015. Het lege gewicht is 6.490 kg, het laadvermogen is 5.500 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgl
Handelsbenaming	Tgl
Type	L.2007.46.011

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	02-11-2015
Datum afgifte Nederland	31-10-2022

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.580 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	162,00 kW (221 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*136/2014b
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	945 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	555 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	935 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.490 kg
Rijklaar gewicht	6.590 kg
Laadbaar gewicht	5.500 kg
Technisch limiet massa	12.000 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg
Maximum massa samenstelling	21.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	12.633 kg
Maximaal trekgewicht middenas	12.633 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.400 kg
Wettelijk limiet	4.400 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	8.400 kg
Wettelijk limiet	8.400 kg