

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

VOLVO FH



Het kenteken 04-BTN-4 hoort bij een Volvo Fh. Deze vrachtwagen (containercarrier) werd toegelaten op 13-06-2019. De APK is geldig tot 31-08-2024. Het lege gewicht is 9.910 kg, het laadvermogen is 17.090 kg en de maximale toegestane massa is 27.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>8. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>11. Trekkracht</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>12. As #1</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>13. As #2</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>14. As #3</u> |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|----------|
| Merk | Volvo |
| Model | Fh |
| Handelsbenaming | Fh |
| Type | FH 62 TR |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|------------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Containercarrier |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 13-06-2019 |
| Datum afgifte Nederland | 17-11-2022 |
| Datum laatste tenaamstelling | 17-11-2022 |
| APK vervaldatum | 31-08-2024 |
| Tachograaf vervaldatum | 10-08-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |

| | |
|------|-----|
| Taxi | Nee |
|------|-----|

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|--------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 12.777 cm ³ |
| Snelheid beperking | 90 km/u |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 345,00 kW (470 pk) |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*627/2014c |
| Geluidsniveau rijdend | 75 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 83 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.350 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 8 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |

| | |
|-------------------|------------------|
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 8 |
| Code omschrijving | Containercarrier |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 970 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 610 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 960 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 9.910 kg |
| Rijklaar gewicht | 10.010 kg |
| Laadbaar gewicht | 17.090 kg |
| Technisch limiet massa | 27.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 27.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 44.000 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht autonoom | 26.000 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 13.800 kg |

12. As #1

| | |
|-------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 8.000 kg |
| Wettelijk limiet | 8.000 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Ja |
| Technisch limiet | 7.500 kg |
| Wettelijk limiet | 7.500 kg |