

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FIAT FIAT DUCATO



Het kenteken 01-BTZ-6 hoort bij een Fiat Fiat Ducato. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 16-02-2023. De APK is geldig tot 16-02-2025. Het lege gewicht is 2.588 kg, het laadvermogen is 1.317 kg en de maximale toegestane massa is 3.905 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Fiat
Model	Fiat Ducato
Handelsbenaming	Fiat Ducato
Type	250
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	16-02-2023
Datum afgifte Nederland	16-02-2023
Datum laatste tenaamstelling	16-02-2023
APK vervaldatum	16-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	58,00 kW (79 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	90,00 kW (123 pk)
Elektriciteitsverbruik WLTP	418,0 Wh/km
Elektrische actieradius WLTP	131 km
Elektrische actieradius in stad WLTP	170 km
Milieuklasse licht	715/2007*2018/1832ax
Geluidsniveau rijdend	62 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen

Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	652 cm
Breedte	209 cm
Wielbasis	404 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.588 kg
Rijklaar gewicht	2.688 kg
Laadbaar gewicht	1.317 kg
Technisch limiet massa	4.250 kg
Wettelijk limiet massa	3.905 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Hefas	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg