

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SCANIA P250



Het kenteken 00-BTP-3 hoort bij een Scania P250. Deze vrachtwagen (gecond. met temperatuurreg.) werd toegelaten op 18-11-2022. De APK is geldig tot 18-11-2024. Het lege gewicht is 10.337 kg, het laadvermogen is 7.863 kg en de maximale toegestane massa is 18.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	P250
Handelsbenaming	P250
Type	N323

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gecond. met temperatuurreg.

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	18-11-2022
Datum afgifte Nederland	18-11-2022
Datum laatste tenaamstelling	18-11-2022
APK vervaldatum	18-11-2024
Tachograaf vervaldatum	22-11-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.690 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	184,00 kW (251 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	4
Code omschrijving	Geconditioneerd met temperatuurregeling

9. Afmetingen

Lengte	988 cm
Breedte	260 cm
Wielbasis	555 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.337 kg
Rijklar gewicht	10.437 kg
Laadbaar gewicht	7.863 kg
Technisch limiet massa	18.200 kg
Wettelijk limiet massa	18.200 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.700 kg
Wettelijk limiet	6.700 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg